



# TSI

## CONCOURS COMMUN INP – SESSION 2021

### LE MOT DU PRÉSIDENT

Cette édition du rapport du Jury a été préparée par l'équipe du concours pour les futurs candidats et leurs enseignants, afin qu'ils se préparent au mieux pour intégrer l'une des écoles leur permettant l'accès au métier d'ingénieur. Je tiens à rappeler qu'au-delà de la performance académique, qui reste l'élément central de l'évaluation, bien d'autres aspects sont analysés et contribuent au résultat final. Ainsi, la présentation de copies lisibles, bien organisées, rédigées dans un langage exempt de fautes d'orthographe et de grammaire, le port de tenues correctes, la ponctualité, l'utilisation d'un langage soutenu lors des épreuves orales, sont autant d'éléments qui permettront aux candidats de faire la différence et de montrer qu'ils ont leur place dans les écoles du concours.

Après une édition 2020 largement impactée par la crise COVID-19 avec le décalage des épreuves écrites et l'annulation des épreuves orales, l'édition 2021 s'est déroulée quasi-normalement ce qui nous a permis d'évaluer l'ensemble des compétences attendues pour les futurs ingénieurs. Je me dois de féliciter les candidats ainsi que les correcteurs et examinateurs pour leur implication et leur professionnalisme qui ont permis la tenue du concours dans de bonnes conditions.

Cette année, 1334 candidats étaient inscrits dans la filière TSI, pour 95 places offertes, auxquelles il faut ajouter 318 places ouvertes en banque de notes sur le CCINP. Le nombre de places reste stable, mais nous remarquons une légère augmentation du nombre de candidats sur ce concours. À l'issue des épreuves écrites, 579 candidats ont été déclarés admissibles. Au final, 373 candidats ont été classés par le Jury (constitué des directeurs des écoles qui recrutent sur le concours), avec une barre à 11,31/20. Ces chiffres confirment l'image de sélectivité importante de la filière TSI. Les candidats doivent donc prendre en compte cet aspect et se préparer au mieux s'ils souhaitent bénéficier d'une place dans l'école de leur choix. Ce rapport, ainsi que ceux des années précédentes constituent des éléments incontournables pour cela.

Une préparation sérieuse passe nécessairement par une connaissance précise des conditions et des attentes de chacune des épreuves du concours. Au niveau des épreuves écrites, en plus des épreuves disciplinaires, nous proposons une épreuve interdisciplinaire qui fait souvent débat, mais qui est chère aux écoles. L'épreuve de modélisation fait le lien entre des concepts mathématiques, physiques et technologiques, ce qui est indispensable à tout futur ingénieur. Les candidats de la filière TSI sont sans doute les plus à même de s'épanouir dans ce contexte s'ils y sont préparés. L'objectif des épreuves orales est avant tout d'évaluer des compétences complémentaires à celles déjà testées lors des épreuves écrites. Ainsi, il est regrettable que certains candidats n'aient que très peu, voire jamais eu accès à des activités pratiques durant leurs années de préparation. Les bons résultats obtenus lors des épreuves écrites sont alors anéantis par leurs notes à l'oral. Ceci est particulièrement vrai pour l'épreuve de TP SII et également pour l'épreuve de Physique-Chimie. Si aucun dispositif expérimental n'est mis en œuvre durant l'épreuve, les compétences d'ordre expérimental sont testées dans les sujets proposés aux candidats à l'oral. Enfin, l'épreuve orale de mathématiques a évolué, avec l'introduction de l'outil informatique comme support, ce qui a permis d'augmenter encore la complémentarité de cette épreuve par rapport à l'écrit.

Je profite de ce bilan pour remercier également l'ensemble des intervenants (auteurs de sujets, testeurs, correcteurs, examinateurs, secrétariat du concours et services administratifs), qui ont contribué à la réussite de ce concours avec exigence et équité, en gardant toujours comme objectif, la sélection des futurs ingénieurs.

Je souhaite bonne chance aux futurs candidats, la clé de leur réussite réside dans le sérieux de leur préparation !

Nicolas PEYRET  
Président de la filière TSI du Concours Commun INP