



ENAC

ECOLE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE



7, av Edouard Belin - B.P. 54005
31055 Toulouse cedex 4
Tél. : 05 62 17 44 27
Fax : 05 62 17 40 35
<http://www.enac.fr>

Personne à contacter : R. Lavenac,
Pôle des Programmes
Pédagogiques (Direction des
Etudes et de la Recherche).

V O C A T I O N

Former des ingénieurs de haut niveau scientifique et technique, aptes à résoudre des problèmes complexes, liés à la conception, au développement, à l'exploitation de systèmes ou de services dans le domaine aérospatial.

Ingénieurs civils, ils exercent dans l'industrie aérospatiale, les sociétés de services et d'ingénierie informatique, les constructeurs de systèmes électroniques aérospatiaux et dans les services liés au transport aérien (compagnies aériennes, aéroports).

Ingénieurs fonctionnaires, ils exercent des fonctions d'études et d'encadrement au sein de l'administration de l'aviation civile.

LES ETUDES

Diplôme d'Ingénieur ENAC. Durée des études : 3 ans - Niveau : Bac + 5. Régime : externat avec possibilité d'hébergement et de restauration sur le campus ENAC. Coût de la scolarité :

- **Ingénieurs civils** : 585 €/an pour les élèves de l'UE et environ 8 300 €/an pour les élèves hors UE (tarifs 2011-2012).

- **Ingénieurs fonctionnaires** : études rémunérées (2 300 €/mois en moyenne pendant les 3 ans de scolarité).

RECRUTEMENT

Concours Ingénieur ENAC. Places offertes aux concours communs polytechniques (sous réserve de confirmation) :

Formations	MP	PC	PSI
Ingénieurs civils	42	18	26
Ingénieurs fonctionnaires*	3	2	3

N.B. : des conditions particulières assortissent l'accès au statut Ingénieur fonctionnaire (nationalité, âge, engagement, etc.). * le nombre de places offertes est susceptible d'évoluer. Se renseigner à l'ENAC (Tél. : 05 62 17 44 27).

Concours national DEUG - Option Mathématiques : 1 place offerte (ingénieur civil)

Autres recrutements (ingénieurs civils) : Admissions en 1^{ère} année par la voie du cycle préparatoire polytechnique : 3 places ; par la voie de la licence parcours renforcé : 1 à 2 places.

Admissions sur titres en 2^{ème} année (Masters 1 scientifiques ou diplômes équivalents pour les candidats étrangers) : environ 4 places.

FORMATION

L'enseignement est pluridisciplinaire, il comporte : • **un enseignement scientifique fondamental** : - Mathématiques, Probabilités, Statistiques, • **un enseignement scientifique et technique de l'ingénieur** : - Automatique, Informatique, Transmissions numériques, Interactions Hommes/machines, Réseaux, Electronique, Traitement du signal, Télécommunications. • **un enseignement scientifique et technique spécifique à l'ingénieur ENAC** : portant sur l'exploitation des avions de transport civil, sur la conception et l'exploitation des systèmes informatiques de gestion du trafic aérien, des équipements électroniques au sol et embarqués : Mécanique du vol, Economie et Systèmes informatiques du Transport Aérien, Gestion du Trafic Aérien / Management aéroportuaire et des compagnies aériennes, Navigabilité et Utilisation Avion / Avionique, Radionavigation, Radio communications Spatiales, Radar, Hyper fréquences. • **une formation générale en sciences humaines, économiques et sociales** : Langues (Anglais obligatoire et Allemand ou Espagnol facultatifs) / Economie, Gestion, Conduite de projets / Communication / Sports. • **une formation à la vie et aux problèmes des entreprises au travers des stages** : - Stage obligatoire de 1 à 2 mois en fin de 1^{ère} année - Stage facultatif de 1 à 2 mois en fin de 2^{ème} année - Stage projet de fin d'études d'au moins 5 mois en 3^{ème} année. Les enseignements scientifiques et techniques sont approfondis de façon différente suivant la dominante suivie : en fin de 1^{er} semestre les élèves sont orientés par un jury après

entretien de motivation et en fonction des places offertes dans chaque dominante : "Télécommunications Aéronautiques", "Informatique et Trafic Aérien", "Techniques Aéronautiques". Les enseignements sont dispensés sous forme de cours, Travaux Dirigés, TP, séminaires. Les Bureaux d'Etudes et Projets, dont la fréquence augmente au fur et à mesure de l'avancement de la scolarité, permettent de développer la créativité, l'autonomie et le sens du travail en équipe. L'illustration des enseignements et les travaux personnels encadrés ont pour support l'Avion et son Environnement.

ETRANGER

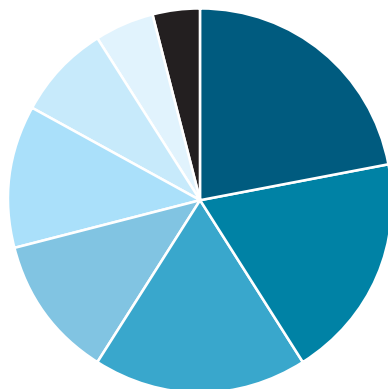
L'ENAC offre la possibilité d'effectuer un ou deux semestres de la scolarité en échange dans un établissement ou université partenaire : - en France, dans une des écoles du GEA (Grandes Ecoles Aéronautiques) : ISAE ou ENSMA ; - en Europe dans le cadre du programme Socrates Erasmus et du réseau Pegasus des principales écoles et universités aéronautiques (Allemagne, Pays-Bas, Danemark, Suède, Finlande, Royaume-Uni, Espagne, Portugal, Italie, Slovaquie, République Tchèque ; - dans le reste du monde dans le cadre d'accords bilatéraux ou multilatéraux (réseau GE4 Global Education for European Engineers and Entrepreneurs) avec l'Amérique du nord, l'Amérique Latine, l'Asie. Les étudiants peuvent également effectuer leur projet de fin d'études à l'étranger. L'ENAC accorde des aides financières spécifiques pour les séjours à l'étranger en plus des aides allouées par la commission européenne et les conseils régionaux.

RECHERCHE

En 3^{ème} année, les élèves ingénieurs de l'ENAC ont la possibilité de compléter leur formation par la recherche, en préparant des Masters Recherche et éventuellement de poursuivre ensuite des études doctorales en Traitement du Signal, Micro-ondes, Automatique, Informatique, Mathématiques Appliquées, Economie des transports, réseaux Télécom.

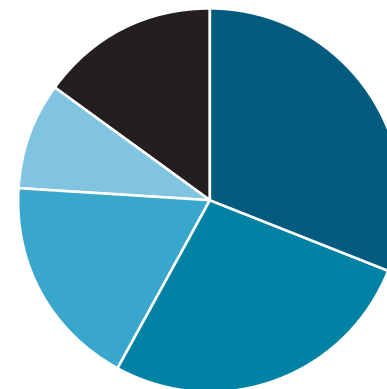
ASSOCIATIONS

- Association des élèves de l'ENAC (ASSO), Tél. : 05 62 17 45 03
- IDEENAC (Junior Entreprise), Tél. : 05 62 17 42 41
- INGENAC (Association des anciens élèves ingénieurs de l'ENAC), Tél. : 05 62 17 43 30



Les Secteurs

Sociétés de services Aéronautique, Spatial, Contrôle Aérien	22 %
Autorités de l'Aviation Civile	19 %
Sociétés de services Télécom-Réseaux, Electronique Embarquée, Haute Technologie	18 %
Sociétés de services Informatique, Electronique, Transports, Télécom.	12 %
Constructeurs Aéronautiques	12 %
Compagnies Aériennes / Aéroports	8 %
Equipementiers, Spatial	5 %
Divers (domaines non aéronautiques)	4 %



Les Métiers

Expertise et Assistance Technique, Etudes	31 %
Recherche et Développement	27 %
Informatique Industrielle et Technique	18 %
Technico-commercial, Marketing	9 %
Autres	15 %

PEGASUS : Réseau Européen des Universités aéro et spatiales, délivrant un certificat à tous les diplômés. Possibilité d'obtention d'un label européen : PEGASUS AWARD pour les élèves justifiant un cursus international.



RÉSEAU GRANDES ÉCOLES AÉRONAUTIQUES :

Regroupe l'ENAC et l'ISAE de Toulouse et l'ENSMA de Poitiers.
Possibilité d'obtention d'un label européen et d'échanges d'élèves en 3^{ème} année.